

# SOLEAL

sans rupture de  
pont thermique

LE COULISSANT  
UNIVERSEL



IMAGINE WHAT'S NEXT

**TECHNAL**





**Architecte :** Paulus Setyabudi  
**Photographe :** Gerry Harjanto



# SOLEAL Coulissant

## SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE

### / LE COULISSANT UNIVERSEL

#### PERFORMANCE ET SIMPLICITE

L'offre SOLEAL sans rupture de pont thermique propose des solutions adaptées de menuiseries extérieures dans les régions aux climats tropicaux ou de menuiseries intérieures pour le cloisonnement.

En neuf, comme en rénovation, du projet le plus simple au plus complexe, SOLEAL coulissant offre toujours une solution appropriée.

SOLEAL coulissant sans rupture de pont thermique est basé sur un module de 55 mm. Les environnements de pose et d'habillage sont communs avec les frappes et portes SOLEAL.

L'offre coulissant SOLEAL sans rupture de pont thermique se décline en multiples applications: 2 et 3 rails de 2 à 6 vantaux, ensembles composés, solution moustiquaire.

Toutes les applications sont disponibles avec drainage caché et avec ou sans seuil PMR (Personnes à Mobilité Réduite).

Une version paracyclonique est également disponible afin de répondre aux exigences des climats tropicaux.

# SOLEAL 55

SANS RUPTURE DE PONT THERMIQUE

/ LE COULISSANT UNIVERSEL



# CARACTÉRISTIQUES CLÉS

## DESIGN

- Simplicité des formes et masses visibles réduites : 103 mm sur la périphérie, 33 mm sur les montants centraux et 136 mm en percussion centrale du 4 vantaux
- Présence discrète des éléments de manœuvre
- Renfort lame d'une esthétique minimaliste avec possibilité d'agrémenter ce renfort par un profilé Décor (brevet Technal)
- Drainage caché avec évacuation invisible des eaux sur l'ensemble des applications

## GRANDES DIMENSIONS

- Conception permettant la réalisation de grandes dimensions pour maximiser les apports lumineux
- Dimensions jusqu'à L. 3 m x H. 2.5 m (châssis 2 vantaux avec montants grande inertie)
- Poids maxi par vantail : 200 kg

## PERFORMANCES

- Version paracyclonique et drainage renforcé adaptés pour les zones tropicales

## MULTIPLES APPLICATIONS

- de 2 à 6 vantaux sur 2 et 3 rails
- Ensembles composés
- Solution moustiquaire
- Habillages (bavettes, tapées et couvre-joints) communs aux portes et fenêtres de la gamme SOLEAL

## 2 VERSIONS D'OUVRANTS

- Ouvrant pour des simples vitrages de 6 à 13 mm
- Ouvrant pour des doubles vitrages de 24 à 28 mm

## ACCESSIBILITÉ

- Dispositif adapté pour un accès facilité sur l'ensemble des applications proposées

## FERMETURES

- De multiples combinaisons proposées avec ou sans verrouillage à clé de 1 à 4 points



# SOLEAL

/ UN DESIGN ÉPURÉ ET CONTEMPORAIN

## DES LIGNES DROITES ET MODERNES

- Un design travaillé jusqu'à l'obtention d'un drainage caché pour toutes les applications proposées.
- Renfort lame d'une esthétique minimaliste : possibilité de l'agrémenter par un profilé Décor (brevet Technal) en finition polie anodisée.



Drainage caché



Profilé Décor

## FERMETURES

- De multiples combinaisons sont proposées du 1 au 4 points avec ou sans verrouillage à clé.
- Poignées design exclusif Technal



Poignée de manœuvre ouvrant de service



Cuvette pour ouvrant semi fixe



Poignée design droit ouvrant de service



Bouton de manœuvre associée au renfort lame



Crémone identique à la frappe et à la porte



Poignée Inox

# SOLEAL

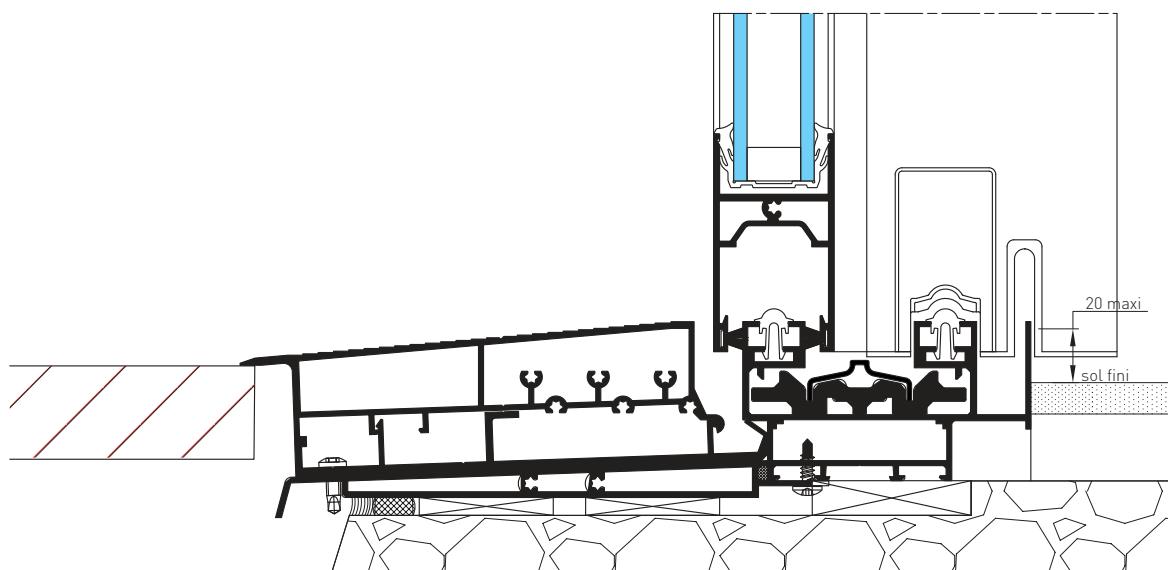
## / ACCESSIBILITÉ ET CONFORT D'USAGE

### SEUIL D'ACCESSIBILITÉ

Toutes les portes-fenêtres du couissant SOLEAL répondent à la loi du 11/02/2005 n°2005-102 sur l'accessibilité au bâtiment des personnes à mobilité réduite.

Un dispositif complémentaire au châssis, constitué d'une rampe d'accès (extérieure) et d'un profilé aluminium complémentaire (entre rails) permet l'aménagement d'une baie à l'accessibilité.

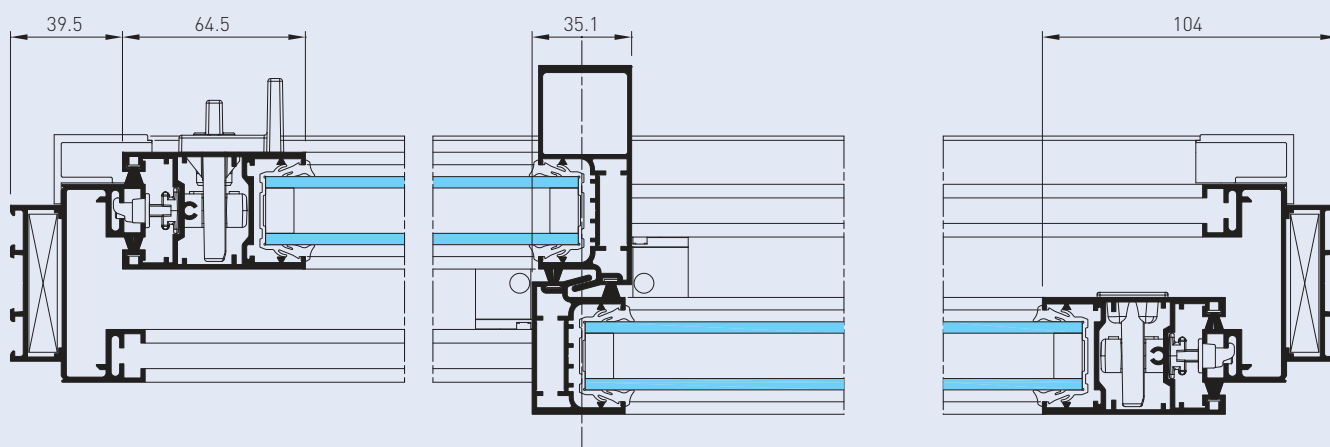
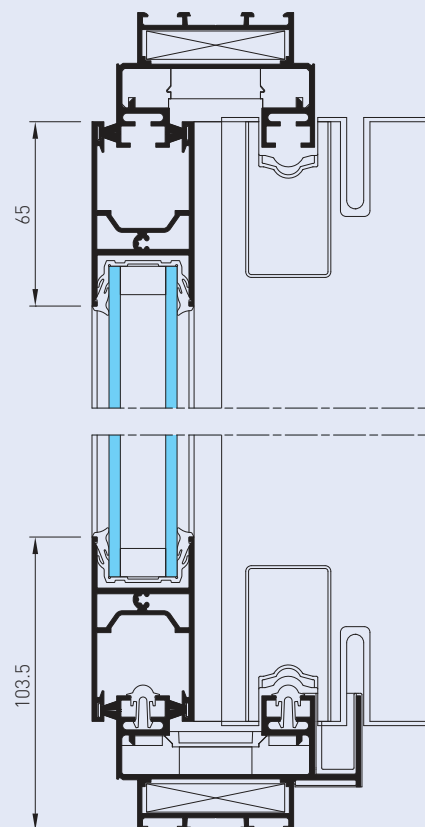
Cette solution est réalisable en neuf comme en rénovation et dans toutes les applications du couissant SOLEAL.



Seuil PMR sur châssis 2 rails – 2 vantaux (déclinable en 3)

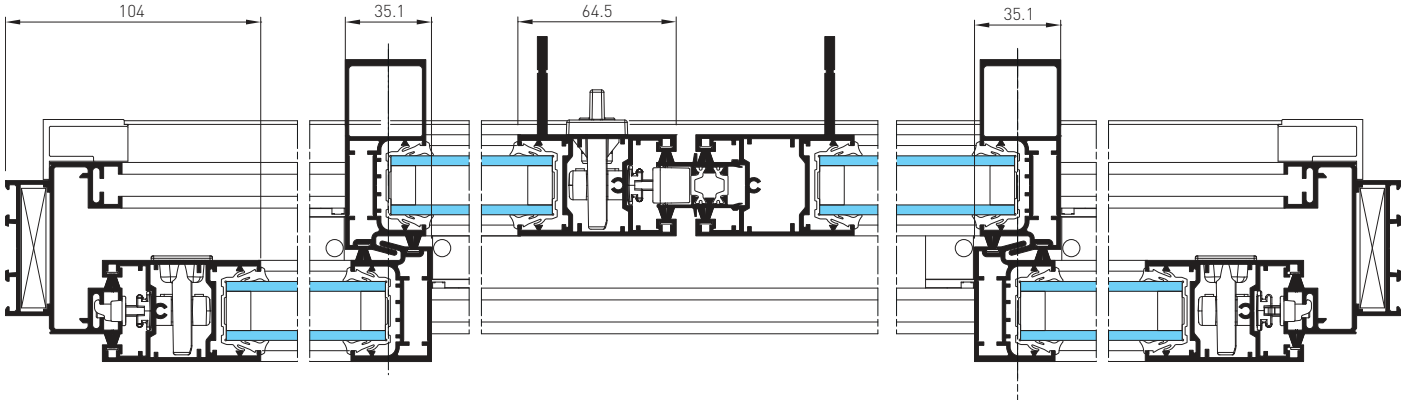
# COUPES

2 VANTAUX - 2 RAILS



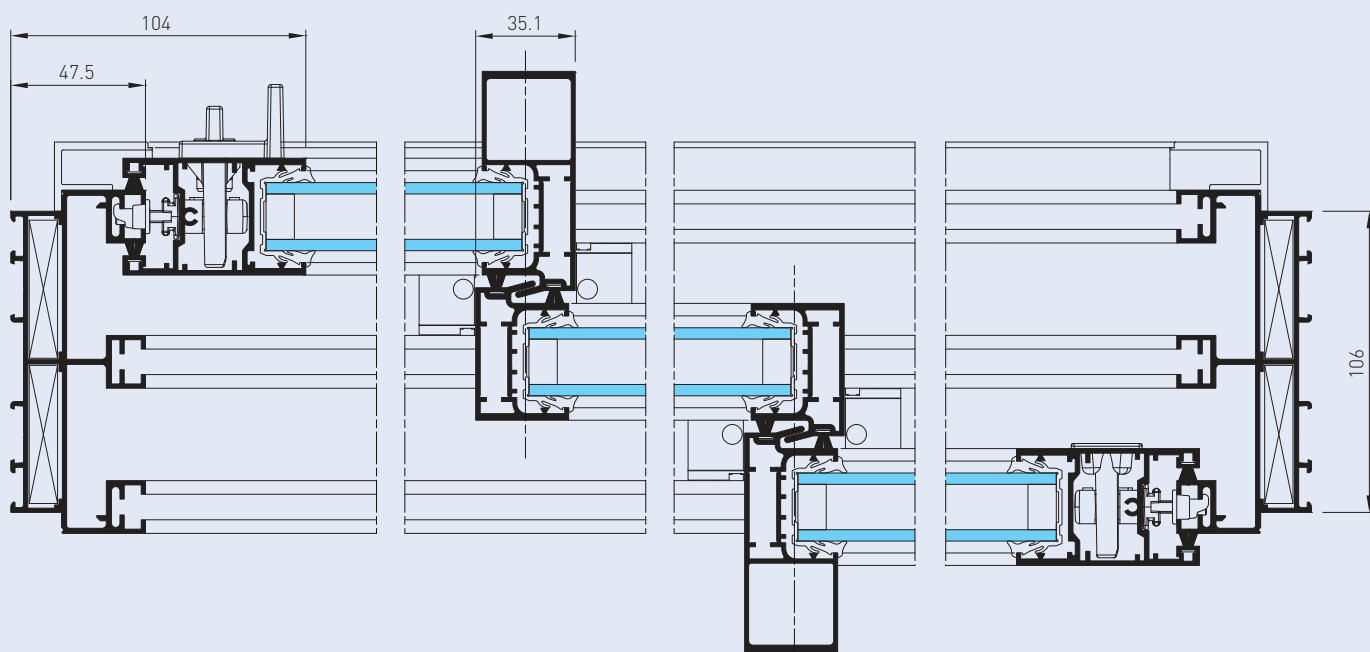
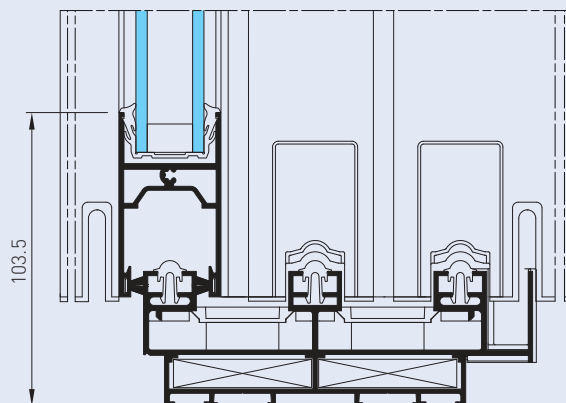


4 VANTAUX - 2 RAILS

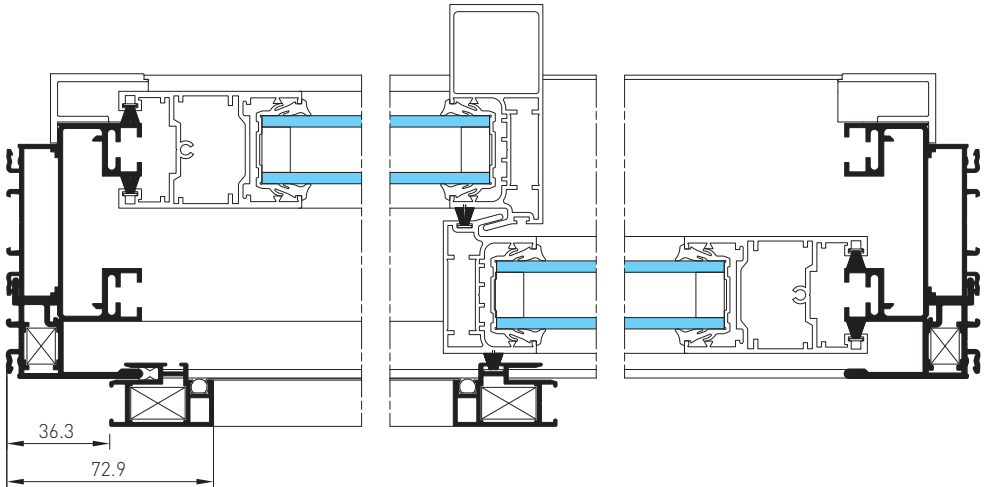
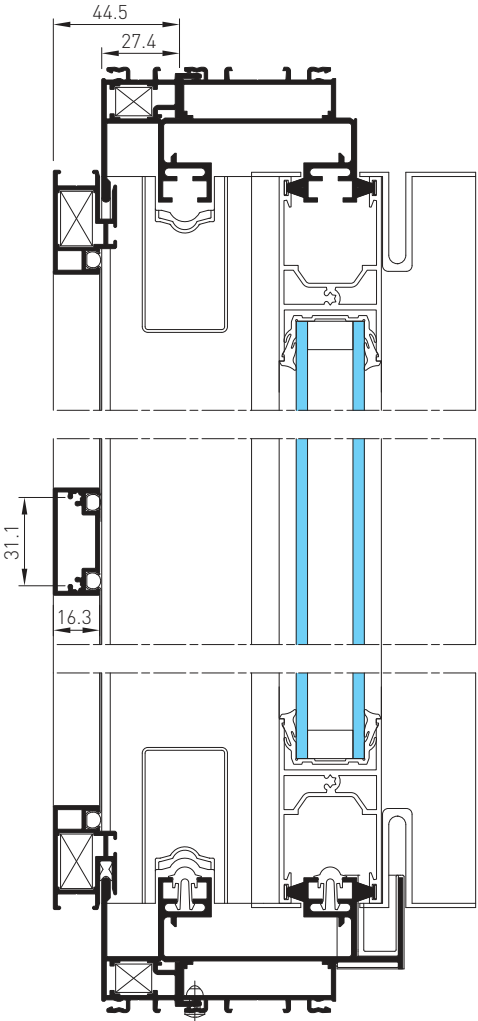


# COUPES

3 VANTAUX - 3 RAILS



MOUSTIQUAIRE



# SOLEAL

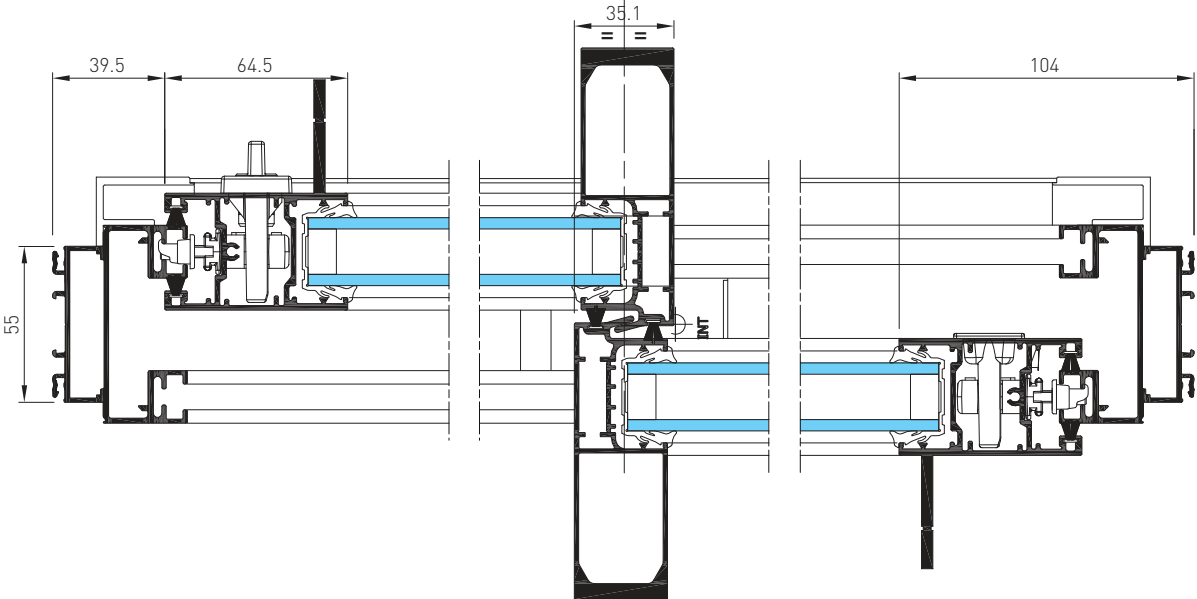
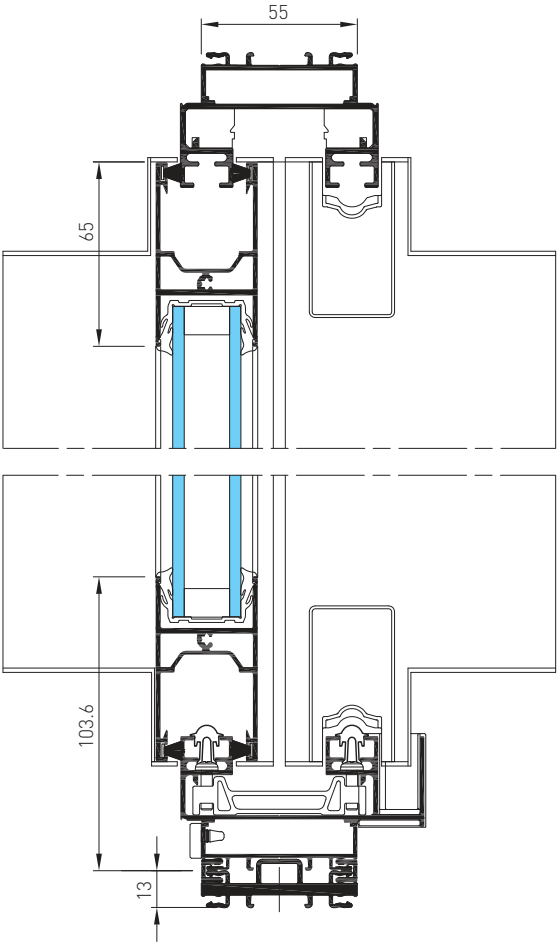
## / UN COULISSANT ADAPTÉ AUX ZONES TROPICALES

- La combinaison de montants de grandes inerties et d'une solution de fixation spécifique permet, en association avec des drainages renforcés, d'obtenir des performances adaptées aux zones tropicales.
- Le couissant en version paracyclonique est disponible en 2 et 3 rails pour des coulissants de 2 à 6 vantaux.
- Design épuré : montant central renforcé 32,8 mm et montant latéral renforcé au design droit.





2 VANTAUX – 2 RAILS PARACYCLONIQUE









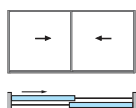
# APPLICATIONS

L'ensemble de ces applications se décline en drainage caché.  
Toutes les applications portes-fenêtres peuvent être proposées avec seuil PMR.

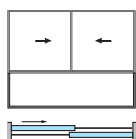
## REPRÉSENTATIONS VUES DE L'EXTÉRIEUR

### 2 VANTAUX

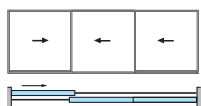
2 vantaux



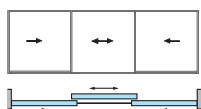
2 vantaux composé par empilage



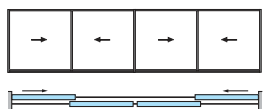
3 vantaux dépendants



3 vantaux indépendants

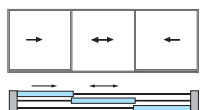


4 vantaux

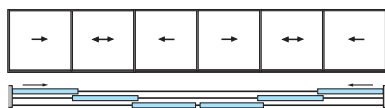


### 3 RAILS

3 vantaux



6 vantaux





# PERFORMANCES

SELON LES NORMES EUROPÉENNES - FCBA

PERFORMANCES D'ÉTANCHÉITÉ A.E.V. (Air, Eau, Vent)				
Application (Hauteur x Largeur)	N° test selon norme Européenne	Perméabilité à l'air	Perméabilité à l'eau	Résistance au vent
Porte-fenêtre 2 vantaux sur 2 rails H 2500 x L 3000 mm	FCBA N°404/19/157-2	Classe 4	Classe E6A	Classe C2
Porte-fenêtre 2 vantaux sur 2 rails drainage renforcé H 2500 x L 3000 mm	FCBA N°404/19/157-3	Classe 4	Classe E7A	Classe C2
Porte-fenêtre paracyclonique 2 vantaux sur 2 rails drainage renforcé H 2200 x L 2200 mm	FCBA N°404/19/233 - 2	Classe 4	Classe E7A	Classe CE2250
Porte-fenêtre paracyclonique 4 vantaux sur 2 rails drainage renforcé H 2200 x L 3000 mm	FCBA N°404/19/233 - 1	Classe 4	Classe E5A	Classe CE2250

Résultat de tests réalisés selon la Norme Européenne :

- Test de perméabilité à l'air selon la norme EN-1026, classification selon norme EN-12207.
- Tests de perméabilité à l'eau selon les normes EN-1027, classification selon norme EN-12208.
- Test de résistance au vent selon la norme EN-12210, classification selon norme EN-12211 .





## MATÉRIAUX ET COMPOSANTS

Comme pour tous les systèmes TECHNAL, seuls des matériaux et des composants de haute qualité sont utilisés pour un entretien réduit et des performances à long terme.

- Les profilés en aluminium sont extrudés à partir des alliages 6060 bâtiment EN 12020, EN 573-3, EN 515 et EN 775-1 à 9.
- Les accessoires sont coulés à partir de Zamak 5 à EN 12844.
- Tous les joints EPDM ou TPE (Thermo plastique élastomère).
- Les isolants en polyamide sont extrudés à partir de PA6-6 (0,25 FV).
- Les vis sont en acier inoxydable.

## FINITIONS ET COULEURS

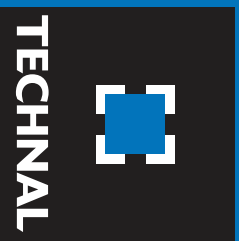
Une large gamme de finitions est disponible afin de satisfaire les exigences des projets individuels, de s'ajouter sur des bâtiments existants et d'offrir une liberté de design supplémentaire aux architectes et aux concepteurs :

- Anodisé naturel conformément à EN 123731 : 2001.
- Finitions revêtement polyester dans une large gamme de couleurs en conformité avec les instructions « QUALICOAT ».
- SOLEAL est également disponible dans des finitions laquées aux couleurs exclusives TECHNAL pour une apparence stylisée et contemporaine.



Agence d'architecture : Salworks  
Photographe : Salworks





IMAGINE WHAT'S NEXT

270, rue Léon-Joulin  
BP 63709 - 31037 Toulouse cedex 1  
Tél. 05 61 31 28 28 - [www.technal.com](http://www.technal.com)



By  **Hydro**